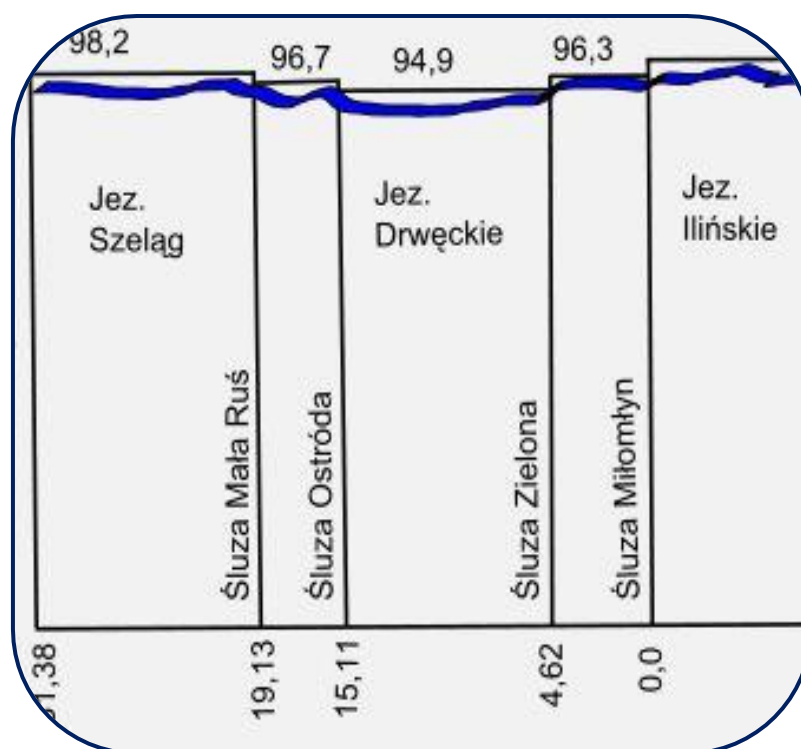
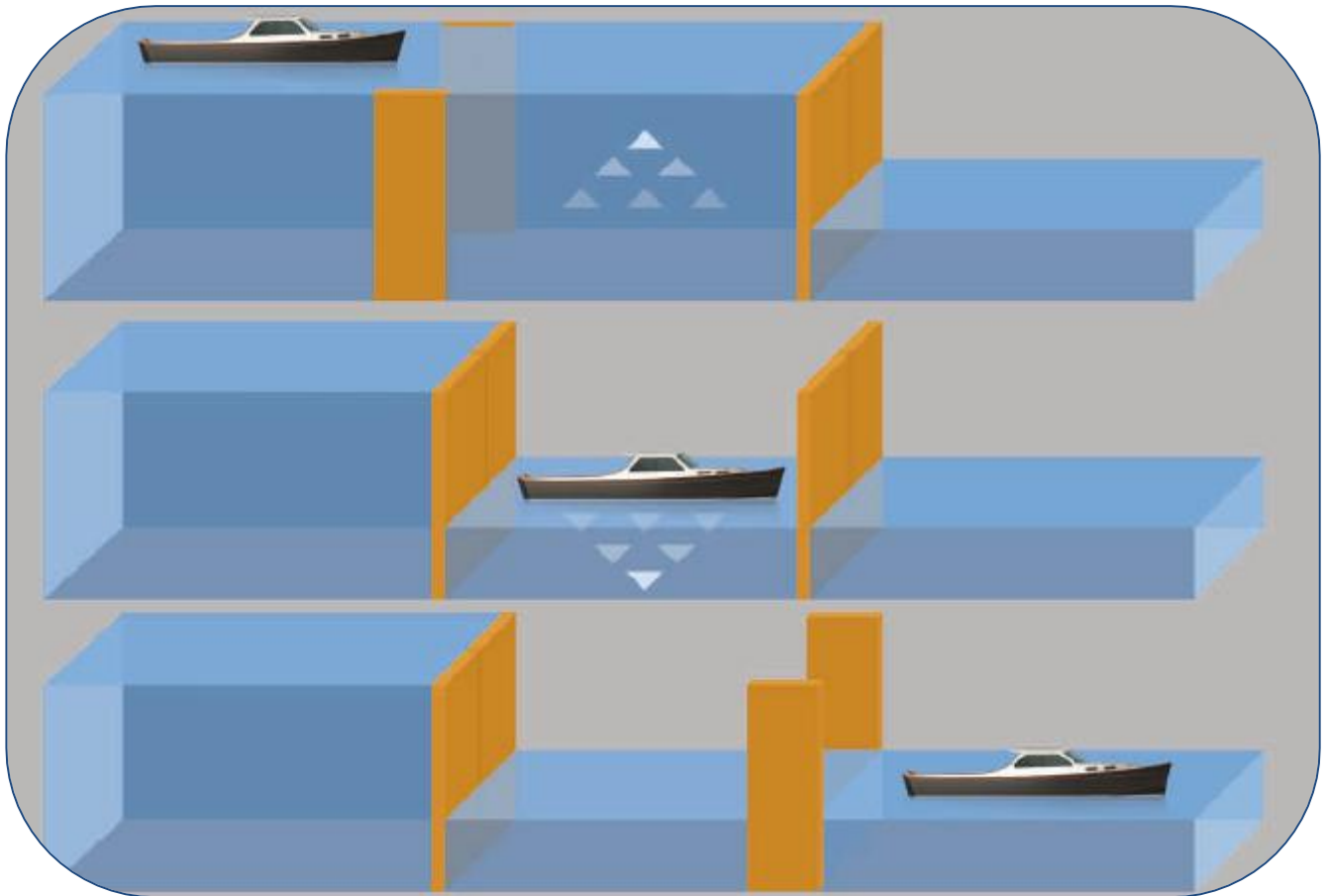


INSTRUKCJA PRZEJŚCIA ŚLUZY

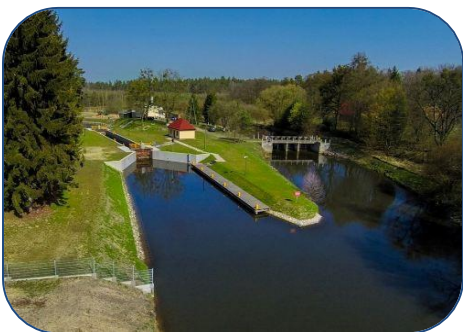
Eksploracja całego systemu Kanału Elbląskiego nie byłaby możliwa bez budowli hydrotechnicznych. Oczywiście najbardziej znane to pochylnie, ale są jeszcze śluzy nie mniej ważne. Kanał Elbląski ma ich cztery, które pozwalają dostać się wodą z Miłomłyna, na j. Drwęckie i dalej do Ostródy i j. Szelał Wielki. Śluzy Kanału Elbląskiego są zdecydowanie węższe niż śluzy na Pętli Żuławskiej, ale zasada działania jest taka sama, dzięki nim możliwe jest pływanie po szlakach wodnych o różnych poziomach wód. Śluzy **MIŁOMŁYN** i **ZIELONA** trzeba pokonać aby dostać się z Miłomłyna do Ostródy, a śluzę **OSTRÓDA** i **RUŚ MAŁA** by popłynąć dalej na j. Szelał Wielki i do Starych Jabłonek. Budowę śluz na Kanale Elbląskim zapoczątkowano w latach 50. XIX wieku od obiektów Miłomłyn i Zielona, wykonanych w konstrukcji drewnianej. Wkrótce później dołączyły do nich, zbudowane już z cegły i kamienia – Ostróda i Mała Ruś. Wszystkie śluzy na kanale funkcjonowały sprawnie do roku 1920, kiedy zdecydowano o przystąpieniu do działań remontowych w ich obrębie. W połowie lat dwudziestych XX wieku gruntownie przebudowano drewniane komory śluz Miłomłyn i Zielona, zastępując je masywnymi konstrukcjami betonowymi.



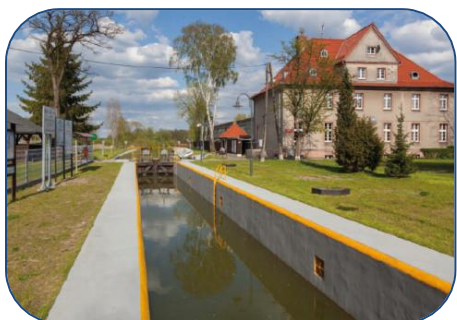
Śluza to konstrukcja hydrotechniczna, wznoszona w celu pokonywania różnic poziomu wody przez jednostki pływające. W większości przypadków bywa integralną częścią kanału, oddzieloną od niego wrotami. Po wpłynięciu jednostki pływającej do komory śluzy, poziom wody w komorze i kanale wylotowym zostaje wyrównany (poprzez napuszczenie lub jej wypuszczenie, w zależności od potrzeby) z poziomem kanału wylotowego. Następnie wrota od strony kanału wylotowego zostają otwarte, umożliwiając tym samym wypłynięcie jednostki z komory.



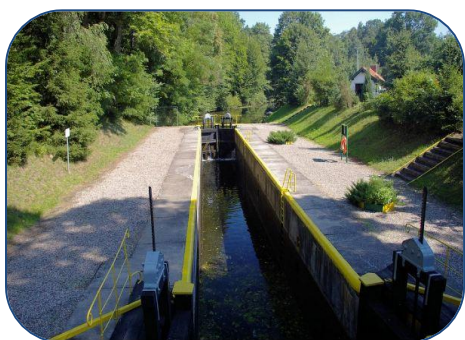
ŚLUZA MIŁOMŁYN, komorowa śluza o konstrukcji betonowej wybudowana pod koniec XIX w, o napędzie ręcznym. Pozwala na żeglowanie na odcinku Miłomłyn-Ostróda oraz przepuszczenie wód z Jeziora Jeziorak do Jeziora Drwęckiego. Różnica poziomu wód to 3,44 m. Długość śluzy to 33,88 m, szerokość 3,6 m. Przy śluzie znajdują się keje postojowe, przy których jachty bezpiecznie mogą oczekiwać na śluzowanie.



ŚLUZA ZIELONA położona w miejscowości Zielona w gminie Miłomłyn. Typowa komorowa śluza o konstrukcji betonowej. Została wybudowana pod koniec XIX w. Wymiary śluzy: długość 34,19m, szerokość 3,55 m. Różnica poziomu wód przy śluzowaniu to 1,89 m. Śluza posiada jednoskrzydłowe drewniane wrota pokryte poszyciem drewnianym. Komora śluzy pierwotnie drewniana została przebudowana na betonową w 1925-1926 r.



ŚLUZA OSTRÓDA jest śluzą komorową o konstrukcji betonowo - ceglanej z wrotami wspornymi dwuskrzydłowymi z mechanizmami ciągnowymi sztywnymi o napędzie ręcznym. Komora jest napełniana i opróżniana przez zastawki we wrotach (także o napędzie ręcznym). Na wrotach znajdują się drewniane pomosty służące do obsługi zastawek. Przy dolnej głowie śluzy znajduje się most drogowy w ciągu ul. Mickiewicza. Obiekt został wybudowany w latach 1872 - 1876 i poddany generalnej przebudowie w latach 1923 - 1926. Wrota śluzowe zostały wymienione w 1998 r.



ŚLUZA MAŁA RUŚ, budowa i działanie jest identyczne jak powyższych śluz, z tym że jest to najmniejsza z nich i z najmniejszym skoku wody. Śluza znajduje się w miejscowości Zwierzewo, na obszarze gminy Ostróda, woj. warmińsko - mazurskie. Śluza położona jest na szlaku żegludowym Miłomłyn - Ostróda - Jez. Szelań w km 19.13 ww szlaku. Umożliwia pokonanie przez jednostki pływające różnicy poziomów wody wynoszącej do 1.64m między Jez. Szelań Wielki (stanowisko górne) a Jez. Pauzeńskim (stanowisko dolne). Śluza została wybudowana w latach 1872 - 1876r i przebudowana w latach 1920-26, w latach 1990-91 została poddana generalnemu remontowi.

INSTRUKCJA PRZEJŚCIA ŚLUZY

- Traktujmy przejście jako manewr skomplikowany, przygotujmy do tego załogę, każdy powinien znać swoje obowiązki, kto na dziobie, kto na rufie, kto chroni burty (nigdy nogami). Ustalmy plan B, co jeśli stracimy silnik, co jak stracimy ster strumieniowy.
- Śluzy na naszym terenie są dość wąskie, jeśli więc płyniemy jachtem o szerokości ok. 3m, odbijacze wrzucmy na pokład, niestety listwa odbojowa będzie musiała nam wystarczyć.
- Podpływajmy powoli, pamiętając o wietrze który będzie na nas działał. Jeśli wrota są otwarte, mamy zielone światło i śluza jest wolna – wpływamy. Jeśli nie zacumujemy przy pomostach oczekujących.
- Po wejściu w komorę, łapiemy się na biegowo (dziób, rufa), pilnując aby nikt z załogi nie wpadł na pomysł pomagania sobie kończynami w pobliżu stuku burty jachtu ze ścianą komory.
- Pamiętajmy o dość silnym strumieniu wody podczas napełniania komory, pracujemy linami.
- Gdy osiągniemy poziom wody na wyjściu i wrota zostaną otwarte możemy wypływać. Róbmy to powoli, pamiętając że mogą tam czekać jachtu na wejście.