

Załącznik do umowy nr

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI CZARTERU

1. REZERWACJA I UMOWA

- 1.1. Rezerwacji można dokonać telefonicznie, mailowo lub on line za pomocą strony internetowej Armatora. We wszystkich przypadkach czarterujący otrzyma (pocztą lub mailem) **Umowę Czarteru** i **Szczegółowe Warunki Czarteru** w dwóch egzemplarzach (każdy z dokumentów). Czarterujący zobowiązany jest podpisać wszystkie egzemplarze i odesłać pocztą tradycyjną (listem poleconym) lub elektroniczną na adres Armatora.
- 1.2. Czarterujący jest zobowiązany do dokonania opłat w kwotach i terminach ustalonych w umowie.
- 1.3. Umowa wchodzi w życie z dniem otrzymania przez Armatora podpisanej **Umowy Czarteru** wraz ze **Szczegółowymi Warunkami Czarteru** oraz potwierdzeniem wpłaty 40% opłaty czarterowej. W przypadku nie wejścia w życie niniejszej umowy z powodu niedopełnienia przez Czarterującego obowiązku podpisania i wysłania niniejszej umowy, kwoty wpłacone przez Czarterującego nie podlegają zwrotowi.
- 1.4. Czarterujący otrzyma, celem zapoznania się, **Ogólne Warunki Ubezpieczenia Jachtu**.
- 1.5. Wszystkie wymienione powyżej dokumenty znajdują się na stronie internetowej Armatora i są do wglądu Czarterującego w każdym momencie.

2. WARUNKI WYDANIA, ODBIORU JACHTU, ROZLICZENIE KAUCJI

- 2.1. Armator zobowiązuje się wydać jacht Czarterującemu w stanie przydatnym do umówionego użytku w miejscu i terminie określonym **Umową Czarteru**. Opis jachtu i jego wyposażenia zawarty jest w **Protokole Przejęcia Jachtu**.
- 2.2. Czarterujący przejmuje jacht zdalny do żeglugi z naładowanymi akumulatorami, pełnym zbiornikiem paliwa, pełnym zbiornikiem wody słodkiej i pustym zbiornikiem na fekalia lub pustą i czystą toaletą chemiczną, w takim samym stanie Jacht musi być zwrócony, zbiornik na paliwo nie musi być pełny, paliwo zostanie rozliczone z kaucji.
- 2.3. Wydanie jachtu nastąpi wyłącznie Czarterującemu. Czarterujący aby przejąć jacht jest obowiązany okazać: dokument tożsamości, potwierdzenie uiszczenia opłaty czarterowej, podpisać **Protokół Przejęcie Jachtu** i uiścić kaucję w wysokości ustalonej w umowie.
- 2.4. Armator nie wyda jachtu Czarterującemu jeśli okaże się że Czarterujący jest osobą niepełnoletnią lub będzie pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. W opisanych wyżej przypadkach Armator nie jest zobowiązany do zwrotu opłaty czarterowej.
- 2.5. Wydanie jachtu w terminie określonym w Umowie Czarteru może opóźnić się z przyczyn Armatora, siły wyższej lub zawinienia osób trzecich. W takich przypadkach Czarterującemu przysługuje zwrot opłaty czarterowej w takiej proporcji w jakiej występuje opóźnienie powiększonej o 100pln za każdy dzień opóźnienia, za dwa pierwsze dni. Jeśli opóźnienie okaże się większe niż dwa dni Czarterujący ma prawo do odstąpienia od umowy, w takim przypadku Armator jest zobowiązany zwrócić całą opłatę czarterową powiększoną o 200pln. Powyższa kwota wyczerpuje wszystkie roszczenia Czarterującego wobec Armatora. Prawo odstąpienia od umowy nie ma zastosowania w przypadku gdy Armator zaoferuje czarterującemu jacht zastępczy o takiej samej liczbie osób mogących z niego korzystać.

- 2.6. Sytuacja hydrologiczna, przeszkody nawigacyjne, czasowe zakazy żeglugi, wyłączenia urządzeń hydrotechnicznych mogą spowodować zmianę miejsca wydania i zwrotu Jachtu. W takim przypadku Armator niezwłocznie powiadomi Czarterującego o nowym miejscu wydania lub zwrotu. W związku z takim zdarzeniem Czarterującemu nie przysługuje odstąpienie od Umowy ani żadne inne roszczenie.
- 2.7. Czarterujący zwróci Jacht Armatorowi w miejscu i terminie zawartych w Umowie (z zastrzeżeniem pkt 2.6.) w stanie niepogorszonym. W przypadku zwrotu jachtu w innym miejscu niż określonym w Umowie, Czarterujący poniesie zryczałtowaną opłatę 1000pln, która pokryje koszt przeprowadzenia jachtu do portu macierzystego. Za każdą godzinę opóźnienia w zwrocie jachtu, Czarterujący zapłaci karę umowną w wysokości 50pln. Powyższe kwoty zostaną potrącone z kaucji, na co Czarterujący wyraża zgodę.
- 2.8. Sklarowanie i uprzątnięcie jachtu polega na:
- umyciu jachtu z zewnątrz, osuszeniu bakist zewnętrznych,
 - sprzątnięciu i wywietrzeniu wnętrza,
 - opróżnieniu szuflad, szafek, bakist i lodówki z rzeczy prywatnych,
 - opróżnieniu i umyciu toalety chemicznej lub opróżnieniu zbiornika na fekalia,
 - wszystkie naczynia jachtowe powinny być umyte, wysuszone i znajdować się w koszu (tak jak Państwo je otrzymali),
- 2.9. Jacht sklarowany i uprzątnięty powinien być przedstawiony Armatorowi do kontroli przed godziną zakończenia czarteru zawartą w Umowie. W przypadku gdy Jacht zostanie oddany niesklarowany i nieuprzątnięty, Armator obciąży Czarterującego opłatą zryczałtowaną w wysokości 150pln. W przypadku nieopróżnienia i niewyczyszczenia toalety chemicznej lub nieopróżnienia zbiornika na fekalia, Armator obciąży Czarterującego opłatą zryczałtowaną w wysokości 150pln. Paliwo zostanie rozliczone z kaucji. Wyżej wymienione kwoty zostaną potrącone z kaucji, na co Czarterujący wyraża zgodę.
- 2.10. Przed rozpoczęciem czarteru można zamówić usługę serwisową, która obejmuje sprzątnięcie i klarowanie jachtu, opróżnienie zbiornika na fekalia lub toalety chemicznej. Opłata serwisowa zamówiona przed czarterem to kwota 250pln. Usługa serwisowa nie pokrywa uszkodzeń lub dewastacji jachtu.
- 2.11. Stan Jachtu i jego wyposażenia określa **Protokół Przejęcia Jachtu**, ewentualne uszkodzenia i braki w nim stwierdzone stanowią podstawę do potrącenia kwot w nim zawartych z kaucji, na co Czarterujący wyraża zgodę.
- 2.12. Jeżeli kaucja nie pokryje wszystkich roszczeń Armatora wobec Czarterującego, Czarterujący zobowiązuje się do pokrycia różnicy w terminie 7 dni od zakończenia czarteru, po tym terminie Armator rozpocznie naliczanie odsetek ustawowych.

3. ZASADY KORZYSTANIA Z JACHTU

- 3.1. Czarterujący przejmując Jacht bez załogi i jest zobowiązany zapewnić odpowiednią liczbę osób do jego bezpiecznej eksploatacji. Czarterujący, jeśli nie posiada patentu motorowodnego, otrzyma kompleksowe szkolenie motorowodne.
- 3.2. Czarterujący jest zobowiązany do eksploatacji Jachtu zgodnie z **Umową Czarteru, Szczegółowymi Warunkami Czarteru, Instrukcją Obsługi Jachtu**, wskazówkami Armatora i dobrą praktyką wodniacką. Czarterujący odpowiada za swoją załogę i jest zobowiązany do zapoznania jej z powyższymi dokumentami, w szczególności osoby którym ma zamiar powierzyć kierowanie Jachtem. Zabrania się prowadzenia Jachtu osobom po spożyciu alkoholu lub innych substancji odurzających. Niezależnie od indywidualnej odpowiedzialności poszczególnych członków załogi, Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność zarówno wobec Armatora jak i osób trzecich za skutki działania i zaniechania członków Załogi.
- 3.3. Czarterującemu nie wolno czynić żadnych zmian w Jachcie lub jego wyposażeniu bez zgody Armatora. W przypadku awarii lub uszkodzenia Jachtu, również po kolizji z inną jednostką, Czarterujący jest zobowiązany skontaktować się z Armatorem. W przypadku awarii uniemożliwiającej dalszą eksploatację, z przyczyn nie zawinionych przez Czarterującego, Czarterującemu przysługuje wyłącznie proporcjonalny zwrot opłaty czarterowej. W przypadku awarii uniemożliwiającej dalszą eksploatację, z przyczyn zawinionych przez Czarterującego lub członka Załogi, Czarterującemu nie przysługują żadne roszczenia.
- 3.4. Czarterujący wraz z załogą wykonuje czynności bieżącej obsługi Jachtu i jego systemów. Ponosi również wszystkie koszty eksploatacyjne tj, zakup paliwa, wody, ładowanie akumulatorów, koszty postojów w marinach, przejście pochylni i śluz.
- 3.5. Czarterujący jest zobowiązany do uiszczenia dodatkowej opłaty w przypadku zabrania na Jacht zwierzęcia domowego, opłata ta nie zwalnia Czarterującego z naprawienia ewentualnych szkód wyrządzonych przez te zwierzęta. Opłata, to kwota 300pln.

4. AKWENY ŻEGLUGOWE

- 4.1. Portem macierzystym Jachtu jest Przystań na Wyspie w Miłomłynie, na każdym z jachtów znajdują się mapy, przewodniki, locje i inne informacje niezbędne do bezpiecznej żeglugi po akwenach określonych przez Armatora.
- 4.2. Armator zezwala Czarterującemu na żeglugę tylko w porze dziennej po akwenach:
 - Zalew Wiślany (tylko dla Czarterujących posiadających patent co najmniej Sternika Motorowodnego), nocowanie tylko w marinach i portach lub innych pomostach cumowniczych, zabrania się nocowania na dziko lub kotwicy.
 - System Kanału Elbląskiego wraz z Jeziorami.
 - Wielka Pętla Żuławska (bezwzględny zakaz zatrzymywania się i postojów na rzece Wiśle od śluzy w Białej Górze, do śluzy w Przegalinie, za wyjątkiem przystani przy wymienionych śluzach i przystani w Tczewie).
- 4.3. Akweny wyłączone z żeglugi:
 - Przekop Wisły poniżej śluzy w Przegalinie.
 - Rzeka Wisła powyżej śluzy w Białej Górze.
 - Poza ujście Wisły Śmiałej.

- Kanał Kaszubski w Gdańsku.
- Rzeka Tuga

4.4. W związku ze zmiennością warunków pogodowych i hydrologicznych Czarterujący otrzyma listę akwenów wyłączonych z żeglugi na czas trwania jego czarteru, nie powoduje to jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Armatora. Lista akwenów wyłączonych z żeglugi będzie znajdować się na **Protokole Przejęcia Jachtu**.

4.5. Czarterujący jest zobowiązany śledzić komunikaty pogodowe i żeglugowe, które pomogą w bezpiecznym planowaniu rejsów.

5. UBEZPIECZENIE JACHTU I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODĘ

5.1. Jacht posiada ubezpieczenie OC, CASCO i NNW załogi w Towarzystwie Ubezpieczeniowym **WARTA**. Czarterujący jest zobowiązany do zapoznania się z **Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia**.

5.2. Czarterujący jest obowiązany powiadomić Armatora niezwłocznie o zaistniałej szkodzie i okolicznościach jej powstania. Szkody powstałe w mieniu osobistym Czarterującego i załogi w żaden sposób nie obciążają Armatora.

5.3. Wszelkie uszkodzenia jachtu nie objęte zakresem ubezpieczenia lub poniżej kwoty 1000pln, powstałe z winy Czarterującego lub członków załogi, obciążają Czarterującego i będą potrącone z kaucji, na co Czarterujący wyraża zgodę.

5.4. Czarterującemu nie przysługuje prawo do innej jednostki w przypadku uszkodzenia uniemożliwiającego dalszą żeglugę jeśli uszkodzenie jest z winy Czarterującego, nie przysługuje mu również prawo do zwrotu opłaty czarterowej.

5.5. Jeśli uszkodzenia spowodowane przez Czarterującego wyłączą jacht z eksploatacji po wygaśnięciu **Umowy Czarteru**, Armatorowi przysługuje prawo do pomniejszenia kwoty kaucji o kwotę 200pln za każdy dzień wyłączenia. Powyższe nie wyczerpuje ewentualnych roszczeń Armatora z tytułu utraconego zysku, opłat portowych w portach innych niż macierzysty, transportu uszkodzonej jednostki itp.

6. ODSZTĄPIENIE OD UMOWY CZARTERU

6.1. Czarterującemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, w takim przypadku Armatorowi przysługuje prawo do zatrzymania:

- 50% wpłaconej zaliczki jeśli pisemna rezygnacja z czarteru dotrze do Armatora co najmniej na 30 dni przed terminem czarteru.
- 100% wpłaconej zaliczki jeśli pisemna rezygnacja z czarteru dotrze do Armatora pomiędzy 30 a 15 dniem przed terminem czarteru.
- 100% wpłaconej opłaty czarterowej jeśli pisemna rezygnacja dotrze do Armatora później niż 15 dni przed terminem czarteru.

6.2. Czarterującemu przysługuje prawo do wskazanie innej osoby, która wyczarteruje jacht w terminie wynikającym z **Umowy Czarteru**. Armator musi zostać poinformowany o tym fakcie co najmniej 10 dni przed terminem czarteru, osoba wskazana musi podpisać **Umowę Czarteru**. Armator ma prawo do pobrania opłaty manipulacyjnej w wysokości 100pln w w/w przypadku.

6.3. Armatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, w takim przypadku Czarterującemu przysługuje prawo do:

- zwrotu 100% wpłaconej zaliczki jeśli Armator odstąpi od umowy 30 dni przed terminem czarteru.
- zwrotu 100% wpłaconej opłaty czarterowej jeśli Armator odstąpi od umowy pomiędzy 30 a 15 dniem przed terminem czarteru.
- zwrotu 100% wpłaconej opłaty czarterowej powiększonej o 50% kwoty zaliczki jeśli Armator odstąpi od umowy 15 dni przed terminem czarteru.

6.4. Armatorowi przysługuje prawo podstawienia Czarterującemu innego jachtu o podobnym standardzie i takiej samej liczbie dostępnych koi. W takim przypadku Czarterującemu nie przysługują ewentualne roszczenia.

Oświadczam że zapoznałem się z w/w warunkami, są one dla mnie zrozumiałe i nie wnoszę zastrzeżeń.

.....
Data

.....
czytelny podpis